

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST**  
**Economie, K.M.O., Middenstand & Energie**  
Afdeling Veiligheid



**Veiligheidsgids**  
**nr. 4**

**Skating**

**Aanbevelingen voor uitbaters**

Deze veiligheidsgids werd opgesteld door de Afdeling Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand & Energie.

De richtlijnen in deze veiligheidsgids zijn slechts indicatief en kunnen worden aangepast, rekening houdend met de aanwezige omstandigheden.

Het voldoen aan de richtlijnen van deze veiligheidsgids impliceert niet noodzakelijk dat voldaan wordt aan alle toepasselijke wettelijke verplichtingen.

**De meest recente versie van deze veiligheidsgids bevindt zich op de website:**

**<http://mineco.fgov.be>**

Wettelijk depot : D/2003/9298/3

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
Economie, K.M.O., Middenstand & Energie  
Kwaliteit en Veiligheid  
Afdeling Veiligheid  
Dienst Productveiligheid  
Koning Albert II-laan 16  
1000 Brussel

<http://mineco.fgov.be>  
e-mail : [safety.prod@mineco.fgov.be](mailto:safety.prod@mineco.fgov.be)  
Tel: 02/277 76 99 Fax: 02/277 54 39

*Deze uitgave bestaat eveneens in het Frans  
Cette édition est aussi disponible en français*

# Inhoudstafel

<b>1</b>	<b>Vooraf</b>
<b>2</b>	<b>Toepasselijke wetgeving</b>
<b>3</b>	<b>Terminologie</b>
<b>4</b>	<b>Technische vereisten</b>
<b>4.1</b>	<b>In-line skates</b>
<b>4.2</b>	<b>Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)</b>
<b>4.3</b>	<b>Skate-toestellen</b>
<b>4.4</b>	<b>Skate-terrein</b>
<b>5</b>	<b>Informatie</b>
<b>5.1</b>	<b>Informatie aan de gebruiker</b>
<b>5.2</b>	<b>Informatieverspreiding</b>
<b>6</b>	<b>Meldingsplicht</b>
<b>7</b>	<b>Klachten en verdere informatie</b>
<b>8</b>	<b>Referenties</b>



# 1 Vooraf

Skaten leek een rage, maar blijft een populaire ontspanning. Skaten kan in principe overal, maar in de praktijk is het zo dat het skaten op de openbare weg gevaren inhoudt voor zowel de skater als de andere weggebruikers.

Een speciaal daartoe voorzien skate-terrein is een uitstekend middel om skaters toe te laten hun ontspanning te beoefenen op een veilige, aangename en toch uitdagende wijze. Om alles vlot te laten verlopen is het echter noodzakelijk dat zowel de installatie als de uitrusting voldoet aan een aantal basisvereisten en dat de gebruikers zich bewust zijn van een aantal basisprincipes.

Op een skate-terrein vinden we meestal verschillende soorten gebruikers:

- in-line skaters (skeeling)
- skateboarders
- rolschaatsers
- BMX-fietsers

Deze veiligheidsgids handelt voornamelijk over in-line skating. Het grootste deel van de aanbevelingen geldt echter ook voor de andere disciplines.

## 2 Toepasselijke wetgeving

### EEN SKATE-TERREIN IS EEN SPEELTERREIN<sup>1</sup>

Het is namelijk een ruimte die gepland en ingericht is ten behoeve van spel en/of ontspanning met daarop toestellen bestemd om collectief te worden gebruikt door personen die de leeftijd van achttien jaar nog niet hebben bereikt.

Een skate-terrein valt dus onder de bepalingen van het koninklijk besluit van 28 maart 2001 betreffende de uitbating van speelterreinen.

Indien op het terrein skate-uitrusting te huur wordt aangeboden, dan is eveneens het koninklijk besluit van 4 maart 2002 betreffende de verhuring van producten van toepassing.

De basiswetgeving die de algemene veiligheidsverplichting oplegt is de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten.

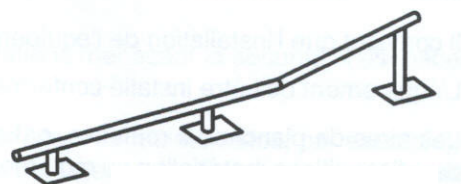
---

<sup>1</sup> Meer -algemene- informatie in verband met speelterreinen vindt u terug in het handboek "Veiligheid van Speelterreinen". Dit handboek kan gratis worden gedownload van de website "<http://mineco.fgov.be>".

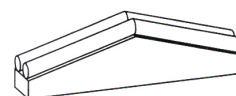
### 3 Terminologie

Voor niet-ingewijden is de terminologie van het skaten niet altijd even begrijpelijk, vandaar volgende verduidelijkingen<sup>2</sup>.

Transition	Het gebogen rij-oppervlak tussen twee horizontale rijvloeren.
Radius	Kromtestraal van een transition.
Platform	Het horizontale rij- en sta-oppervlak aan de bovenzijde van de skatevoorzieningen.
Flatbotom	Het horizontale rij-oppervlak die de verbinding vormt, aan de onderzijde, tussen twee transitions.
Rail	Een ronde buis om te grinden (langsglijden).



Coping	Een ronde buis die de overgang vormt van een transition naar een platform.
Curb	(ook Grind-box) Een dubbele buis om langs te glijden.



Bank	(ook Flat wedge) Een van één zijde te berijden schuin rij-oppervlak zonder platform.
------	--

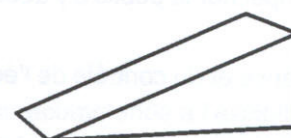
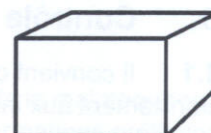


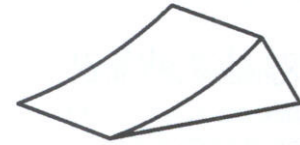
Table	Een horizontaal oppervlak op hoogte.
-------	--------------------------------------



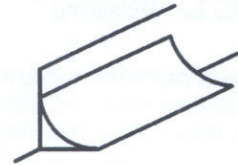
---

<sup>2</sup> In de praktijk is er géén eenduidig gebruikte terminologie

Ramp (ook Fly wedge) Een van één zijde te berijden gebogen rij-oppervlak, al dan niet met platform.



Wall ramp Een van één zijde te berijden gebogen rij-oppervlak met een verticaal gedeelte bovenin.



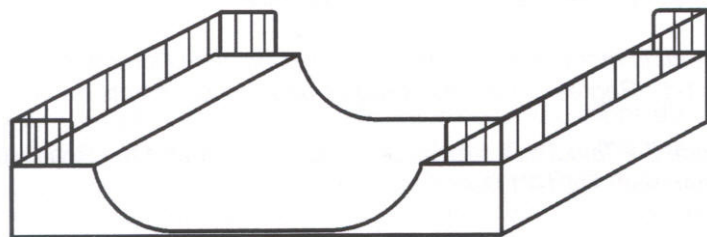
Spine ramp Twee tegenover elkaar liggende ramps met coping in het midden.

Quarter ramp Een gebogen ramp met platform (ook Quarter-pipe genoemd).



Mini ramp Twee tegenover elkaar opgestelde quarter ramps die door middel van een horizontale rijvloer met elkaar verbonden. De platformen bevinden zich op maximaal 1 meter boven de grond. Het rij-oppervlak heeft géén volledig verticaal gedeelte (ook Mini-pipe genoemd).

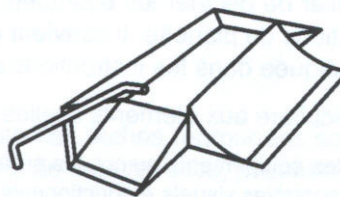
Half pipe Twee tegenover elkaar opgestelde quarter ramps die door middel van een horizontale rijvloer met elkaar verbonden. De platformen bevinden zich op meer dan 1 meter boven de grond. Het rij-oppervlak heeft géén volledig verticaal gedeelte.



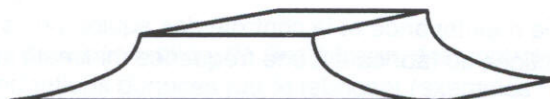
Vertical (ook Vert) Twee tegenover elkaar opgestelde quarter ramps die door middel van een horizontale rijvloer met elkaar verbonden. De platformen bevinden zich op maximaal 1 meter boven de grond. Het bovenste deel van het rij-oppervlak is volledig verticaal.

Olli box (ook Stoop) Een table met trede; obstakel waar men alleen met behulp van een sprong op kan skaten.

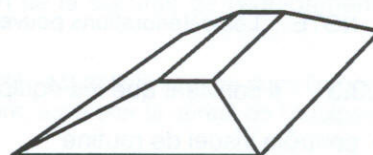
Fun box      Een combinatie bestaande uit tables, banks en ramps, met op zijn minst drie berijdbare zijden, eventueel aan te vullen met rails en curbs.



Fly box      Een combinatie uit table, bank en/of ramp, van twee zijden te berijden.



Pyramid      Een pyramidevormige combinatie van tables, banks en ramps.



Tri box      Combinatie van twee ramps en een bank, opgesteld in een hoek van 120°.



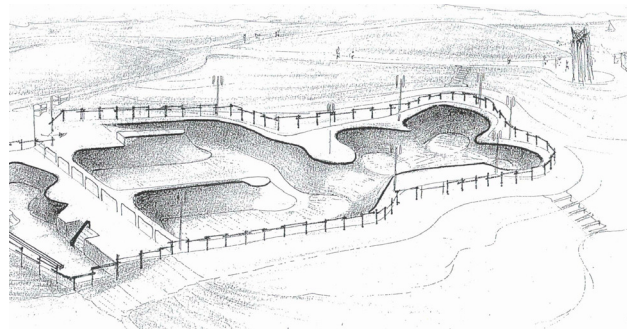
Street parcours

Een vlak berijdbaar terrein waarop diverse skate-toestellen zijn geplaatst.



Bowl

Een verzonken (betonnen) kuip die dient als skateterrein.





## 4 Technische vereisten

### 4.1 In-line skates

Er bestaat een specifieke technische (Duitse) norm voor de in-line skates:

- DIN 33944

Een in-line skate die aan deze norm voldoet wordt geacht voldoende veiligheid te bieden.

De skates dragen géén CE-markering.

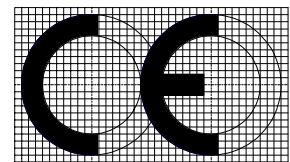
Bij de skates is een handleiding in het Nederlands (en Frans en Duits) gevoegd die wijst op het correcte gebruik van de skates en die het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen aanbeveelt.

### 4.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

Men mag nooit skaten zonder de noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen:

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| - helm                | EN 1078    |
| - elleboogbeschermers | prEN 14120 |
| - polsbeschermers     | prEN 14120 |
| - kniebeschermers     | prEN 14120 |

Op deze PBM's staat een CE-markering en de naam, het adres en het identificatienummer van het organisme dat het product heeft getest.



Bij het product is een bijsluiter gevoegd met volgende informatie:

- de voorschriften met betrekking tot het gebruik, opslag en schoonmaak;
- de accessoires die samen met de beschermingsuitrusting kan worden gebruikt;
- een uiterste gebruiksdatum;
- de betekenis van eventueel aangebrachte symbolen.

### 4.3 Skate-toestellen

Op dit ogenblik<sup>3</sup> is er geen geharmoniseerde Europese norm voor de skate-toestellen. Zowel Duitsland (DIN) als Frankrijk (AFNOR) hebben hiervoor een nationale norm opgesteld:

- DIN 33943
- NF S52-401

Een toestel dat in overeenstemming is met één van deze twee normen wordt verondersteld veilig genoeg te zijn om op een skate-terrein te gebruiken. Er is géén voorkeur voor één van beide normen.

---

<sup>3</sup> Er wordt gewerkt aan een Europese geharmoniseerde norm voor skate-toestellen door het CEN technisch comité TC136 – werkgroep 12. De inhoud van deze veiligheidsgids zal worden aangepast naarmate deze norm verder wordt uitgewerkt.

De technische specificaties die hierna vermeld worden, zijn gebaseerd op een vergelijkende studie van deze twee normen en kunnen dienen als een eerste check-list om een idee te krijgen van het veiligheidsniveau van opgestelde skate-toestellen.

- Elk skate-toestel is voorzien van een unieke alfanumerieke identificatie.

- Een skate-toestel is niet noodzakelijk steeds vast verankerd aan de grond, maar het mag tijdens het gebruik niet kunnen verschuiven of omvallen. ( Om dit te testen oefent men een horizontale kracht uit van 1000 N ( $\pm$  100 kg) op het hoogste punt van het rijoppervlak. Het toestel mag hierdoor niet verschuiven of omvallen. )

- Valhoogtes

Platformen die zich op minder dan 1 meter boven de grond bevinden, dienen niet te zijn voorzien van valbescherming.

Platformen die zich op meer dan 1 meter boven de grond bevinden, zijn voorzien van ballustrades. Deze ballustrades bevinden zich aan de drie zijden van het platform. Er is geen ballustrade op het gedeelte van het platform dat rechtsreeks toegang geeft tot het rij-oppervlak.

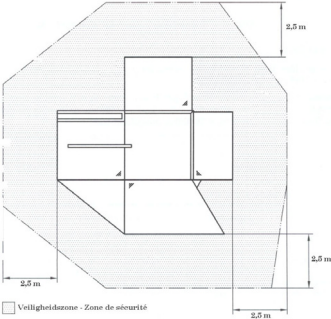
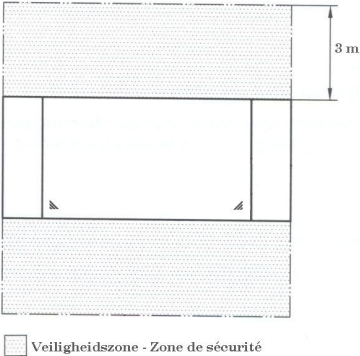
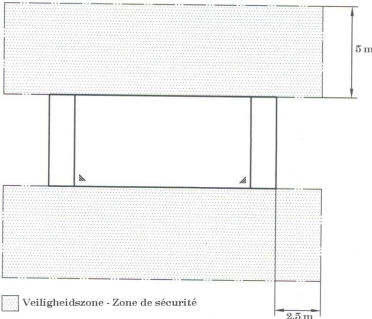
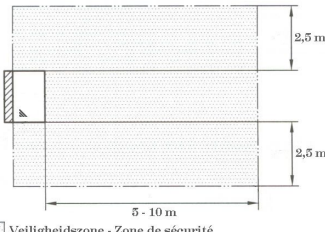
De hoogte van de ballustrade is tenminste 1 meter.

- Veiligheidszones

Rondom elk toestel respecteert men een veiligheidszone. Deze veiligheidszone is vlak, berijdbaar én volledig vrij van obstakels. Ze is best duidelijk herkenbaar (bvb. door een opvallende kleur).

De veiligheidszone bevindt zich volledig rondom het toestel, behalve op die plaatsen waar het toestel voorzien is van een ballustrade.

De Duitse en de Franse norm geven sterk verschillende afmetingen voor deze veiligheidszones. De afmetingen in volgende tabel zijn dan ook indicatief:

type toestel	afmeting veiligheidszone	vorm veiligheidszone
alle toestellen 	2 tot 2,5 meter	- rondom het toestel - niet waar het toestel is voorzien van een ballustrade
mini ramp 	3 meter	- over de volle lengte van het toestel - niet waar het toestel is voorzien van ballustrades
half pipe 	5 meter	- over de volle lengte van het toestel + 2x 2,5 meter - niet waar het toestel is voorzien van ballustrades
bank, ramp, wall ramp 	2 tot 2,5 meter  5 tot 10 meter	- rondom het toestel  - in de aanrijrichting

Deze veiligheidszone is niet bedoeld voor de omstaanders. Ook toeschouwers mogen zich hier niet bevinden.

## 4.4 Skate-terrein

### Algemeen

Een skate-terrein wordt best ruimtelijk gescheiden van andere activiteiten .

Het skate-terrein is voorzien van een vast bevestigd bord met daarop de naam of de firmanaam van de uitbater en het adres van de uitbater.

Het vermelden van de waarschuwing "Gebruik op eigen risico" of elke andere gelijkaardige vermelding is verboden.

De bodem is vlak en berijdbaar. Er is géén los bodemmateriaal (kiezels, e.d.) aanwezig. Bij openluchtterreinen is een lichte hellingshoek van 1 à 2% aangewezen om een goede afwatering te verkrijgen.

Beton, fijne asfalt en gewone straatstenen vormen een geschikte bodem.

De toestellen zijn zodanig opgesteld dat er geen overlapping is van de door de skaters gebruikte aan- en afvoerwegen.

## 5 Informatie

In tegenstelling tot een gewoon speelterrein, waar kinderen zonder enige voorkennis onmiddellijk kunnen op spelen, is het bij een skate-terrein noodzakelijk om de gebruikers te informeren over een aantal zaken. Bepaalde informatie is zelfs van vitaal belang voor de veiligheid van de skater.

Het belangrijkste verschil met een gewoon speelterrein is dat een skate-terrein GEEN valdempende ondergrond heeft. Bij de huidige stand der techniek is het onmogelijk om een ondergrond aan te leggen die tegelijkertijd het skaten vlot toelaat en voldoende valdempende eigenschappen bezit.

Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat de gebruikers van een skate-terrein persoonlijke beschermiddelen dragen die de schadelijke effecten van een val kunnen verminderen. Deze noodzaak is echter niet algemeen gekend door de jeugd en de skaters.

De wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten<sup>4</sup>, stelt dat het de verplichting van de uitbater is om de gebruiker de informatie te verstrekken die nodig is om hem in staat te stellen:

- zich een oordeel te vormen van de inherente risico's aan een dienst;
- zich tegen deze risico's te beschermen

**Het is de taak van de uitbater om de gebruikers van een skate-terrein te wijzen op de noodzaak om persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen.**

Het informeren van de gebruikers is echter geen gemakkelijke taak. Deze gids probeert hier een aantal oplossingen voor aan te reiken.

### 5.1 Informatie aan de gebruiker

*(Welke informatie geef ik ?)*

#### 5.1.1 aankoop en onderhoud van een skate

In-line skates hebben steeds remmen. Skates zonder remmen zijn bedoeld voor expert-gebruikers en niet voor recreatief gebruik !

Draag steeds goed aansluitende skates die voldoende steun aan de enkels geven.  
Kijk je skates regelmatig na  
Wissel je wieljes regelmatig van plaats als blijkt dat ze niet gelijkmatig afslijten  
Vervang versleten wielen en lagers  
Vervang je remmen VOORALEER ze versleten zijn  
Controleer steeds of de wielen nog stevig bevestigd zijn  
Ga na of de wielen niet geblokkeerd zijn door gras of rommel

#### 5.1.2 Skate-oppervlakken

Skate steeds op vlakke oppervlakken

Let steeds op voor hindernissen zoals putten, sporen, rommel of gras.

---

<sup>4</sup> artikel 7. § 1.

Hou de toestellen en het terrein vrij van vuilnis en verontreinigingen.

Het is moeilijk skaten op een ondergrond die is vervuild door water, zand of grind. Door de kleine wieltjes heb je slechts weinig contact met de grond en je kan in die omstandigheden dan heel gemakkelijk slippen.

Skaten op een natte ondergrond is voor ervaren skaters en gebeurt steeds met kleine bewegingen.

Kleine steentjes kunnen de wieltjes van een skate onmiddellijk blokkeren. Verwijder steeds alle aanwezige losse steentjes van het terrein.

Let op voor spleten in het wegdek. Het zijn vooral spleten in de rijrichting waarin de wieltjes kunnen blokkeren.

### 5.1.3 Beschermingsuitrusting

DRAAG ALTIJD BESCHERMINGSUITRUSTING !

**HELM  
ELLEBOOGBESCHERMERS  
POLSBESCHERMERS  
KNEIBESCHERMERS**

Beschermingsuitrusting is altijd voorzien van een CE-markering !

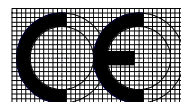
Beschermingsuitrusting is steeds vergezeld van een bijsluiter die verklaart voor welke sport, voor welk risico het bedoeld is. Let er dus op dat de uitrusting die je aankoopt geschikt is voor skating en aangepast is aan je leeftijd.

Opgelet met speelgoed dat er uitziet als beschermingsuitrusting. Het biedt geen enkele bescherming bij ongevallen. Speelgoed van die aard moet de waarschuwing dragen : "OPGELET! Dit is speelgoed. Het biedt u geen bescherming".

Probeer de beschermingsuitrusting uit in de winkel en zorg ervoor dat ze goed past. De uitrusting mag niet te strak, maar ook niet te ruim zitten.

Zorg ervoor dat de beschermingsuitrusting je niet hindert of in je bewegingen remt. Als dat wel gebeurt kom je in de verleiding om de uitrusting niet te dragen.

helm



elleboogbeschermer



polsbeschermer



kniebeschermer



handschoen



### 5.1.4 Gebruik van het skate-terrein

Probeer een zo goed mogelijk contact te leggen met de gebruikers van het skate-terrein.

Op die manier is het mogelijk om concrete afspraken te maken.

Hieronder een lijst van mogelijke afspraken :

- Deze skate-accomodatie werd er voor ons neergezet. Ik draag er zorg voor !
- Skate is een sport. Ik ben sportief, gedraag me sportief – geen brutaliteit.
- Ik ben milieubewust ! Afval in de vuilnisbak, zoniet kan ik morgen op een stort skaten.
- Ik houd me aan de openingsuren van het skate-terrein, en doe geen inbreuk op dit reglement
- Ik beschouw toeschouwers als geïnteresseerden, en werp hen geen stoere, onbeleefde uitlatingen toe.
- Ik ken de verantwoordelijken van het skate-terrein en breng hen onmiddellijk op de hoogte in geval van onregelmatigheden.
- Ik bekijk de jonge skaters als gelijken en geef hen ook de mogelijkheid om te oefenen.
- Ieder heeft recht op een beurt, ik wissel regelmatig af, en blijf niet te lang aan de beurt. Lang wachten doet niemand graag.
- Attributen uit de omgeving worden niet aangeslagen om te skaten. Ik doe aanvraag bij de skate-verantwoordelijke.
- Lawaaihinder van het skaten is onvermijdelijk. Lawaai door roepen, bromfietsen enz... kan ik intomen en zelfs vermijden.
- Ik zet mijn fiets op de daarvoor voorziene plaats, zoniet kan ik verrast worden met een mogelijke parkeerboete.
- Ik ben niet overmoedig. Ik leer skaten stap voor stap. Ik imiteer geen skateprofs indien ik niet geoefend ben.
- Ik draag zorg voor mijn lichaam en ben zelf ook verantwoordelijk voor mogelijke ongevallen als ik geen bescherming draag. Helm, knie-, elleboog- en polsbescherming zijn geen overbodige luxe. Het is een must.
- Dit skate-terrein is geschikt voor de leeftijd van .... tot ... jaar. Uitzonderingen kunnen worden aangevraagd bij de skate-verantwoordelijken

Het is een goed idee om skaters <b>VOORAF</b> te vragen over welke toestellen ze graag zouden beschikken op hun skate-terrein.
--

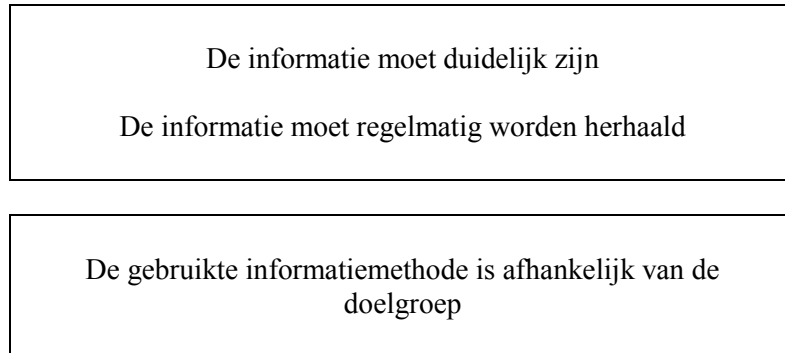


## 5.2 Informatieverspreiding

### *(Hoe geef ik de informatie ?)*

De wijze waarop de gebruikers van een skate-terrein best worden geïnformeerd verschilt van situatie tot situatie. Het is dan ook onmogelijk om één enkele methode voor te stellen die in alle omstandigheden van toepassing is.

Het is een goed idee om verschillende methodes te gebruiken om dezelfde informatie aan te bieden. Op deze wijze bereikt men een betere verspreiding.



Het is eveneens belangrijk om niet enkel de gebruikers van het skate-terrein te informeren, maar ook de buurtbewoners.

De skaters dienen vooral te worden gewezen op gebruiksvoorwaarden, sociale verplichtingen en veiligheidsverplichtingen.

De buurtbewoners dienen geïnformeerd te worden over het skaten en de skate-cultuur, om aldus een goede verstandhouding tussen skaters en bewoners te bevorderen.

### 5.2.1 Informatiebord

De meest voor de hand liggende manier om alle gebruikers van een skate-terrein informatie te verstrekken, is door middel van een informatiebord.

Op elk skate-terrein is reeds een bord aanwezig met daarop de naam en het adres van de uitbater. Het is eenvoudig aan te vullen met andere informatie.

Een dergelijk informatiebord is onontbeerlijk.



#### voordelen

- de informatie is permanent beschikbaar
- het is goedkoop

#### nadelen

- informatie op borden wordt slechts zelden gelezen
- gevoelig voor vandalisme

#### tips

- overlaad het bord niet met een teveel aan informatie. Borden waar teveel gegevens opstaan worden zelden helemaal gelezen. Beperk de informatie tot het allernoodzakelijkste (zoals het aangeraden gebruik van beschermende uitrusting)
- gebruik tekeningen om de tekst te ondersteunen. Zorg er echter voor (gezien de vermoedelijke doelgroep) dat de tekeningen niet als kinderachtig overkomen.
- gebruik geen betuttelende taal. Wees kort en duidelijk
- zorg voor bescherming van het bord (glas, plexi-glas)

### 5.2.2 Toezicht

Toezichthouders op een skate-terrein kunnen de aanwezige gebruikers sensibiliseren en kunnen in bepaalde situaties onmiddellijk ingrijpen.

#### voordelen

- rechtsreeks ingrijpen mogelijk
- wijze van informatiegeven kan aangepast worden aan de omstandigheden

#### nadelen

- beperkt in de tijd. Het is onmogelijk om steeds toezicht te houden. Dit betekent dat ofwel het skate-terrein soms open is zonder toezicht, ofwel dat het skate-terrein slechts een beperkte toegankelijkheid is
- duur

#### tips

- een toezichthouder die zelf kan skaten komt een stuk geloofwaardiger over.
- tijdens de zomermaanden kan hiervoor eventueel de speelpleinwerking worden ingeschakeld.

### **5.2.3 Publicatie in het gemeentelijk (stedelijk) tijdschrift**

#### voordelen

- goedkoop
- bereikt alle inwoners van de gemeente (stad)
- bereikt eveneens de ouders van de gebruikers
- de hoeveelheid verstrekte informatie kan redelijk groot zijn

#### nadelen

- slechts weinig jongeren lezen aandachtig het informatieblad

#### tips

-

### **5.2.4 Publicatie op de gemeentelijke (stedelijke) website**

#### voordelen

- relatief goedkoop (indien men reeds over een website beschikt)
- bereikt gemakkelijker de jeugd
- de hoeveelheid verstrekte informatie kan redelijk groot zijn

#### nadelen

- toegang tot het internet is noodzakelijk

#### tips

- maak op de website links naar interessante (en nuttige) skate-sites

### **5.2.5 Informatiecampagne via jeugdverenigingen**

Deze jeugdvereniging kan de speelpleinwerking zijn, de sportclub (evt. zelfs de skate-club !), de scouts, de chiro, jeugthuizen, ...

#### voordelen

- men bereikt direct het doelpubliek
- de informatie wordt gegeven door personen die gekend en vertrouwd zijn
- de kennis blijft bestaan binnen de vereniging

#### nadelen

- sommige skaters zijn geen lid van een vereniging

#### tips

- vertrouw een deel van de verantwoordelijkheid (en beslissingsrecht !) toe aan een jeugdvereniging.

### 5.2.6 Informatieavond voor ouders

Deze informatieavond kan op gemeentelijk niveau worden georganiseerd, maar heeft meestal meer impact indien ze op wijkniveau wordt georganiseerd

#### voordelen

- de ouders van de gebruikers worden eveneens geïnformeerd
- de bewoners die geen skaters in het gezin hebben worden eveneens geïnformeerd
- de wijk wordt globaal gesensibiliseerd en betrokken

#### nadelen

- de gebruikers zelf worden slechts beperkt bereikt
- niet alle bewoners komen naar dergelijke avonden

#### tips

- laat skaters zelf aan het woord
- verlucht de avond met een diavoorstelling of film van hoe er wordt geskated
- laat de mensen discussieren over de gebruiksmodaliteiten van het skate-terrein (openingsuren, geluidsoverlast, graffiti,...)

### 5.2.7 Informatiesessies op scholen

#### voordelen

- grote groepen gebruikers kunnen tegelijkertijd worden bereikt
- de school kan zijn wijze van informatiebrengen aanpassen aan de gekende doelgroep

#### nadelen

- Informatie verkregen op school wordt soms opzettelijk genegeerd

#### tips

- de informatie kan worden gekaderd binnen lessen over sport (met praktijk)
- er kan een skategroep worden opgericht binnen de school

### 5.2.8 Gebruikers-contract

De toegang tot het skate-terrein is beperkt tot die personen die een gebruikers-contract hebben onderschreven. Een voorbeeld van een dergelijk contract is te vinden onder punt 5.1.4 van deze gids.

#### voordelen

- elke gebruiker krijgt de informatie
- de gebruiker dient te bevestigen dat hij de informatie heeft gekregen
- goedkoop
- de ouders van de gebruikers zijn eveneens op de hoogte
- er zijn duidelijk omschreven regels en sancties

#### nadelen

- het bijhouden van een administratie is vereist en een centraal aanmeldingspunt
- er is personeel noodzakelijk om de aanmeldingen te verwerken én om controle uit te voeren op het terrein
- arbeidsintensief

#### tips

-

### **5.2.9 Demonstratie**

Op het skate-terrein wordt door ervaren (professionele) skaters een demonstratie gegeven. Dit kan eventueel worden aangevuld met de mogelijkheid tot het volgen van lessen.

#### voordelen

- de informatie wordt verstrekt door ervaren skaters en heeft dus een grote geloofwaardigheid
- het voorbeeld-effect

#### nadelen

- kostprijs ?
- eenmalig

#### tips

- betrek de buurtbewoners bij deze demonstratie

### **5.2.10 Verspreiding beschermingsuitrusting**

Promoot het gebruik van beschermingsuitrusting door deze zo goedkoop mogelijk ter beschikking te stellen.

Dit kan gebeuren door een gezamenlijke aankoop van dergelijk materiaal dat dan tegen kostprijs verder verkocht wordt en/of te huur wordt aangeboden.

Een andere mogelijkheid is om een samenwerking aan te gaan met de lokale skate-winkels.

#### voordelen

- het blijft niet bij zuivere informatieverstrekking

#### nadelen

-

#### tips

- betrek de lokale winkels bij dit project
- informeer vooraf bij de gebruikers welk merk en/of type bescherming door hen wordt verkozen

## **6 Meldingsplicht**

Tengevolge van de meldingsplicht voorzien in artikel 10 van het koninklijk besluit van 28 maart 2001 betreffende de uitbating van speelterreinen, moeten ernstige incidenten en ernstige ongevallen onmiddellijk door de uitbater worden gemeld aan:

Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand & Energie  
CENTRAAL MELDPUNT VOOR PRODUCTEN  
Koning Albert II-laan 16  
1000 Brussel

fax: 02/206 55 77

e-mail: [info.consumentenproducten@mineco.fgov.be](mailto:info.consumentenproducten@mineco.fgov.be)

Hierdoor kan men onderzoek verrichten om meer te weten te komen over de mogelijke aanleidingen en oorzaken van dergelijke incidenten. Op deze wijze verzamelt men objectieve gegevens over de veiligheid van deze skate-terreinen in België en kan men op een zinnige manier aan preventie doen.

Een ernstig ongeval is een dodelijk ongeval of een ongeval dat een blijvend letsel veroorzaakt of zou kunnen veroorzaken;

Een ernstig incident is een incident dat aanleiding geeft tot of zou kunnen geven tot een ernstig ongeval.

# FAX

## MELDING

VAN EEN ERNSTIG INCIDENT OF ERNSTIG ONGEVAL OP EEN SPEELTERREIN  
(SKATE-TERREIN)

*Koninklijk besluit betreffende de uitbating van speelterreinen - artikel 10*

### Gegevens Uitbater

Naam :
Adres :
Telefoon :

### Gegevens Speelterrein (skate-terrein)

Benaming :
Adres :

### Gegevens Ongeval/ Incident

Het betreft hier :	<input type="checkbox"/> een ongeval <input type="checkbox"/> een incident
Datum :	
Tijdstip :	
Betrokken toestel :	
Aard van verwondingen :	
Korte beschrijving :	

Handtekening verantwoordelijke :

**DEZE FAX DIENT TE WORDEN VERSTUURD NAAR :**

**02/ 277 54 38**

## 7 Klachten en verdere informatie

Klachten in verband met de veiligheid van speelterreinen in het algemeen -en skate-terreinen in het bijzonder- kan u melden op volgend adres:

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
Economie, K.M.O., Middenstand & Energie  
Kwaliteit en Veiligheid  
Afdeling Veiligheid  
Koning Albert II-laan 16  
1000 Brussel

**e-mail : [safety.prod@mineco.fgov.be](mailto:safety.prod@mineco.fgov.be)**  
**Tel: 02/277 76 99                      Fax: 02/277 54 39**

U vindt meer informatie over consumentenveiligheid op volgende website:

**<http://mineco.fgov.be>**

*kies "bescherming consument"*

Meer informatie over risico-analyse en veiligheid van speelterreinen vindt u terug in het handboek "veiligheid van speelterreinen".

Dit handboek kan gratis worden gedownload op de bovenvermelde website. Kies hiervoor "publicaties".



## 8 Referenties

### 8.1 Wetgeving

Wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten

Koninklijk besluit van 28 maart 2001 betreffende de veiligheid van speeltoestellen

Koninklijk besluit van 28 maart 2001 betreffende de uitbating van speelterreinen

Koninklijk besluit van 4 maart 2002 betreffende de verhuring van producten

Koninklijk besluit van 31 december 1992 tot uitvoering van de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1989 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen.

### 8.2 Normen

#### Europese normen

EN 1078 Helmen voor fietsers, skateboarders en skaters

prEN 13613 skateboards (*ontwerp*)

prEN 14120 pols-, palm-, knie- en elleboogbeschermers voor skaters (*ontwerp*)

#### Duitse normen

DIN 33943 skate-toestellen

DIN 33944 in-line skates

DIN 7920 skateboards

DIN 7921 rolschaatsen

DIN 79105 BMX-fietsen

#### Franse normen

NF S52-401 skate-toestellen

Deze normen zijn te verkrijgen bij :

BELGISCH INSTITUUT VOOR NORMALISATIE (BIN)

Brabançonnellaan 29

1000 Brussel

<http://www.bin.be>

e-mail: [info@bin.be](mailto:info@bin.be)

telefoon: 02/738 01 11